

VORTEILE AUF EINEN BLICK



MAXIMALE SICHERHEIT

Allseitige Absturz-
sicherung zur Baugrube
und maximaler
Personenschutz



ROBUSTE KONSTRUKTION

Extrem robuste und
langlebige Stahl-
konstruktion



EINFACHE HANDHABUNG

Einsetzen und Versetzen
des Sicherheitsrahmens



Scheffold

Stahlhandel



ERFINDUNG GESCHÜTZT



Scheffold

Stahlhandel

Felix-Wankel-Straße 3 · 88339 Bad Waldsee
Telefon 07524 97668 - 0 · info@albert-scheffold.de

www.albert-scheffold.de

**SILO-GUIDE
BY SCHEFFOLD**
DIE SICHERE FANG-
EINRICHTUNG FÜR
BETONSILOS



SILO-GUIDE BY SCHEFFOLD – DIE SICHERE FANGEINRICHTUNG FÜR BETONSILOS

Die innovative Betonsilo-Fangeinrichtung bietet maximale Sicherheit für Kranbediener, Werker und Fahrer des Betonmisch-Fahrzeuges beim Beschickungsvorgang des Betonsilos.

Schluss mit gefährlichen Fangübungen an der Baugrube, mit Beschädigungen, Quetschungen oder gar schweren Unfällen.

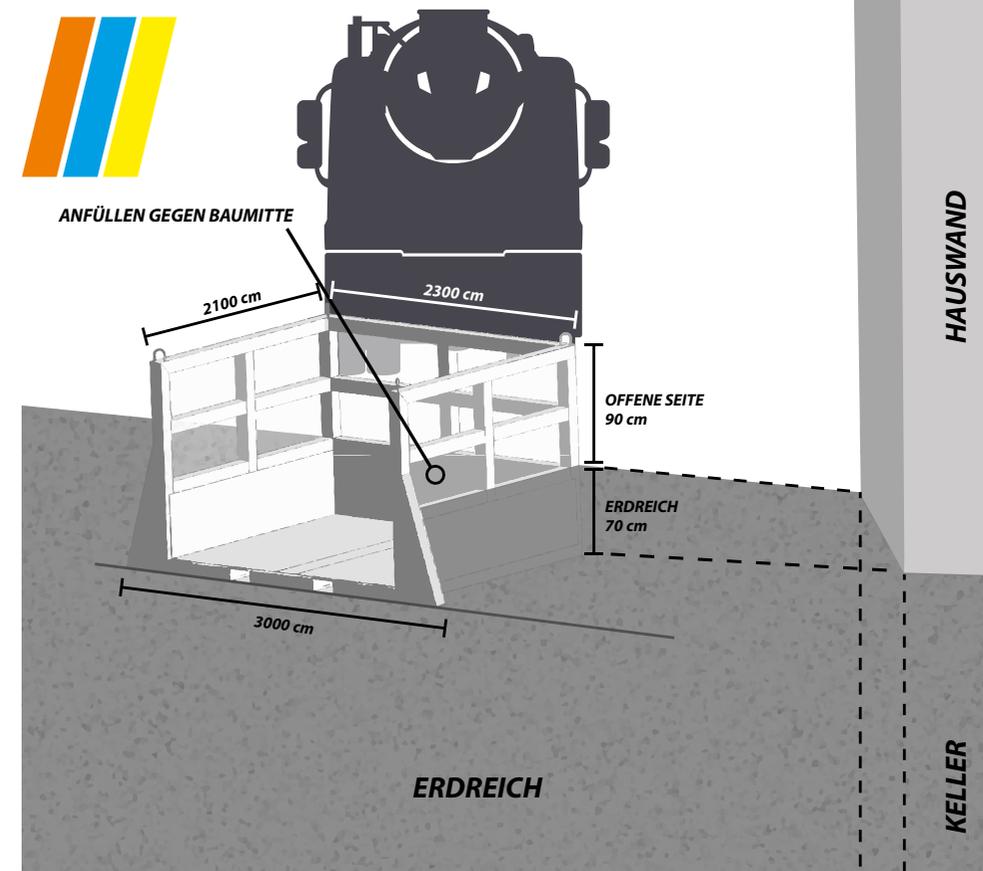
- » Allseitige Absturzsicherung zur Baugrube für alle beteiligten Personen am Füllprozess des Betonsilos
- » Sicherer Halt für Personen beim Einfangen und Führen des Betonsilos
- » Sicherheitszone für den Fahrer des Betonmisch-Fahrzeuges zwischen Fahrzeug und schwebendem Betonsilo
- » Betonsilo wird in der Nähe von Personen immer sicher im Gestell geführt



- » Verhindern eines unkontrollierten Schwingens des Betonsilos in Personennähe durch Wind, Bedienfehler des Kranführers etc.
- » Sicherer und ebener Stand des Betonsilos durch offene Trägerkonstruktion des Unterbodens
- » Gut sichtbare Begrenzung an der Baugrube zur leichteren Positionierung des Fahrzeugs bei der Anfahrt
- » Extrem robuste und langlebige Stahlkonstruktion
- » Einfaches Einsetzen und Versetzen durch 4 x Kranösen und geschlossene Staplertaschen an zwei Seiten



ANFÜLLEN GEGEN BAUMITTE



PRAXISTIPP

Vor Einsetzen des Sicherheitsrahmens in das Erdreich sollte die ausgehobene Grube mit Noppenbahn ausgekleidet werden. Das erleichtert das Ausheben des Sicherheitsrahmens bei Bauende.

Die offene Seite zur Baugrube sollte mit mind. 1 % Gefälle zur Baugrube eingebaut werden, um stehendes Wasser im Sicherheitsrahmen zu verhindern.

Beim Anfüllen der Baugrube sollte die offene Seite des Sicherheitsrahmens mit Schalungstafeln verschlossen werden.

Sicherheitsketten an der offenen Seite eignen sich als Absturzsicherung.

TECHNISCHE DATEN

- » **Maße** (H x B x T): Korpus ca. 1600 x 2300 x 2100 mm
- » **Gewicht:** ca. 710 kg
- » **Ausführung:** Geschweißter Stahlrahmen 80 x 80 x 3 mm, lackiert in Signalfarbe rot RAL 3001, 4 x Kranösen, 2 x geschlossene Staplertaschen, beidseitig mit Gabelzinken zugänglich, inkl. 2 Sicherungsketten mit Karabiner als Absturzsicherung an der offenen Seite, CE Zeichen
- » **Typ:** SG3